

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København K.

Cykelsti til Stege og Stensved

Kære Vejdirektorat

Vordingborg Kommune har især i 2016 oplevet et stort opsving i cykelturismen og vandreriturismen. Potentialet er dog endnu større, men vi er hæmmet af manglen på sikre stier.

Som I ved, har vi tidligere undersøgt, hvor de største udfordringer på vores stinet befinder sig. Dette har blandt andet vist sig at være Bogø-dæmningen og Kostervej.

En anden strækning, som mest handler om de lokale cyklister og især skolebørn, er den manglende sti gennem Stensved. Der cykler hver dag mange skolebørn til og fra skolen i Stensved, og på strækningen frem til Stensved er der gode cykelstier i begge sider af vejen, helt fra Nyråd og Vordingborg. Men når man kommer frem til byen, er der kun smalle kantbaner tilbage, hvilket gør det både utrygt og farligt for cyklister.

Vordingborg Kommune har i år forbedret trafiksikkerheden væsentligt på Bogø-dæmningen, ved at etablere brede kantbaner. Men der mangler fortsat den meget vigtige strækning langs Kostervej. Ligeledes har Vordingborg Kommune etableret stitunnel og cykelsti mellem Nyråd og Stensved, men som nævnt mangler her det sidste stykke i Stensved.

Cykelturisterne har et gennemsnitligt døgnforbrug på 455 kr. Endvidere er 44 % af de cyklende på ruten tyskere, hvilket viser, at cykelturismen rummer mulighed for at tiltrække turister fra vores største marked.

For at udnytte potentialet, har Vordingborg Kommune og Fonden Østdansk Turisme i en årrække, samarbejdet med en række nationale og lokale partnere, og har igangsat et omfattende projekt, Powered by Cycling: Panorama. Projektet skal skabe vækst i kystturismen langs Berlin-København ruten (N9) og Vestkyststruten (N1) – forbedre infrastrukturen, skabe nye oplevelsesmuligheder og øge salget via udvikling og markedsføring.

04-10-2016

Sagsnr.: 15/20134

Sagsbehandler:
Torben Kelm Danielsen
55 36 25 50
tkda@vordingborg.dk

Infrastrukturen er rygraden i projektet. Trafiksikre cykelveje med god skiltning og god belægning er helt afgørende for, om cykelturisten får en god oplevelse, og dermed kommer igen og/eller anbefaler en cykelferie i Danmark til andre.

Powered by Cycling: Panorama har fået udarbejdet en test af infrastrukturen på hele den danske del af Berlin-København ruten. Ruten blev gennemcyklet af en tysk cykelruteekspert i sommeren 2012, som kortlagde tilstanden, samt forbedringsmuligheder af ruten, ud fra 10 kriterier opstillet af det tyske cyklistforbund (ADFC). Rutens infrastrukturelle tilstand blev på baggrund heraf vurderet til 3 stjerner (ud af 5 mulige). Kommunerne langs hele strækningen er i fuld gang med at opgradere den danske del af Berlin-København ruten, men den meget trafiktunge strækning langs Kostervej trækker ned i den samlede vurdering. Den er uden cykelspor eller cykelsti, så den er ikke trafiksikker – i særdeleshed ikke for de cykelturister, der kommer med børn, og som er en vigtig målgruppe for Region Sjællands og Møns cykelturisme.

Vordingborg Kommune ser flere gode grunde til at prioritere etablering af en cykelsti langs Kostervej på Møn:

Den skaber større trafiksikkerhed for alle bløde trafikanter, der cykler til og fra Møn - både herboende og turister.

Møn er en af regionens største cykelturismedestinationer. Hver sommer vrirler det med danske og udenlandske cykelturister, der krydser Dronning Alexandrines bro og begiver sig ud på de idylliske mønske landeveje. Med de 3 nye Panoramacykelruter på Møn, samt den omfattende opgradering og markedsføring af Berlin-København cykelruten, forventes en stadig stigning i antallet af cykelturister på og til øen. Forbedret trafiksikkerhed kommer ligeledes herboende til glæde, da de trygt kan færdes mellem Kalvehave og Stege samt det vestlige Møn og Stege.

Den vil forbedre cykelruten Berlin-København og dermed understøtte denne som et fyrtårn for dansk kystturisme og attraktivt turismeprodukt i Region Sjælland.

En udbedring af strækningen langs Kostervej vil medvirke til, at ruten kan få 4 stjerner - og på sigt 5 stjerner - ved de kommende rutetest. Det tyske cyklistforbund formidler testresultatet via web, mobilapp, nyhedsbreve og medlemsblade, og det har stor indflydelse på de tyske turisters valg af feriedestination. Et forbedret cykelturismeprodukt vil således kunne skabe større turismeomsætning.

Et endnu bedre skolestisystem vil forbedre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter og især børnene, og her er den manglende cykelsti i Stensved en vigtig brik.

Vordingborg Kommune håber derfor, at Vejdirektoratet vil prioritere disse cykelstier meget højt ved kommende cykelstiprojekter.

Venlig hilsen


Knud Larsen
Borgmester


Jan Michelsen
Udviklingsdirektør